Pour un petit détour par Chamonix

L'excès en tout est un défaut ! Chamonix pourrait être dans ce cas. La ville et ses environs se sont beaucoup trop construits, la pollution, alors que nous sommes au cœur des montagnes immaculées !, est évidente, des bâtisses de la très mauvaise école d'architecture des Alpes françaises, d'un mauvais goût total, surgissent ici ou là, bref, ce n'est pas ce que l'on pourrait considérer comme un idéal de développement. Mais ici ou ailleurs, dans des Alpes submergées par un flot désormais permanent de touristes – dont par ailleurs nous faisons nous aussi partie ! – n'est-ce pas tout pareil ? Développons pendant qu'il est encore temps, pourrait-on dire.

Il n'empêche que la visite de cette agglomération reste fascinante. Il y a là une profusion de bâtiments divers dont l'architecture est du plus haut intérêt. Le photographe trouvera assurément là de quoi se satisfaire. Nous avons longé rapidement ces rues diverses pour en retenir quelques images. Celles-ci, malheureusement, notre appareil rend l'âme gentiment, ne sont pas ce que l'on pourrait souhaiter.

Chamonix, le net donne 5000 à 10 000 habitants, ce qui signifie que selon les saisons, la population monte ou redescend. Nous sommes ici fin mars 2014. Un dimanche. Les clients des restaurants divers mangent dehors. Et pourtant nous sommes à l'altitude de plus de 1000 mètres. Comme quoi, les Alpes, en comparaison du Jura, offrent un climat moins rigoureux.

L'arrivée par le tunnel du Mont-Blanc, avec un passage depuis l'Italie taxé à 40 euros ! Un tunnel dont les normes de sécurité ne sont d'aucune manière ce qu'elles devraient être aujourd'hui, mais avec l'impossibilité de les améliorer sans creuser un second tube. De nouvelles catastrophes sont donc inévitables, simple loi des nombres. Les places de parc à votre gauche, tiennent du terrain vague. Mais il y a ce Mont-Blanc, là-bas, vu pour la première fois de si près, et qui fascine. Que la montagne est belle !

Un petit train pourra vous monter à la mer de glace. Ce doit être fabuleux, là-haut !

Une collection de locos à proximité de la gare témoigne d'une longue histoire.

Les rames modernes ont remplacé les vieilles locos et les vieux wagons.

Gare SNCF

Des bâtiments magnifiques font oublier ceux qui ne le sont pas ! Au fond de la vallée coule une rivière, l'Arve.

Jacques Balmat, guide, indiquant à Horace-Benedict de Saussure le sommet du Mont-Blanc. De Saussure y monta en août 1787. Il avait été précédé un an plus tôt, le 8 août 1786, par le même Jacques Balmat accompagnant le docteur Michel Paccard. Voir sur internet l'immense saga des ascensions diverses du Mont-Blanc, univers dangereux mais magnifique, voire magique. On comprend, à le voir de Chamonix, toute la fascination qu'il y aurait à monter là-haut !

Centre de Chamonix. Belles constructions d'époques diverses.

Hommage rendu aux guides divers qui ont fait l'histoire de l'ascension du Mont-Blanc, vaste fresque peinte sur la façade d'une maison de la rue principale. Un panneau explicatif de proximité donne le détail sur chacun de ces messieurs.

Les guides de Chamonix vous donnent bien le bonjour. Comme ils ont aimé leur montagne ! Il n’y en avait pas de plus belle !

Cette petite maison existait-elle déjà à la belle époque ?

Celle-ci ne paie pas de mine mais témoigne d'un passé peut-être différent de celui de toutes les bâtisses à vocation purement touristique. Partout la lourde présence des véhicules ne permet pas de faire des photos telles qu'on les voudrait, éternelle frustration.

Des montagnes de tous les côtés. En haut le Mont-Blanc, en bas les Aiguilles du Midi, fascination des alpinistes de haut niveau.

Belle architecture pour beaucoup des hôtels de cette ville alpestre.

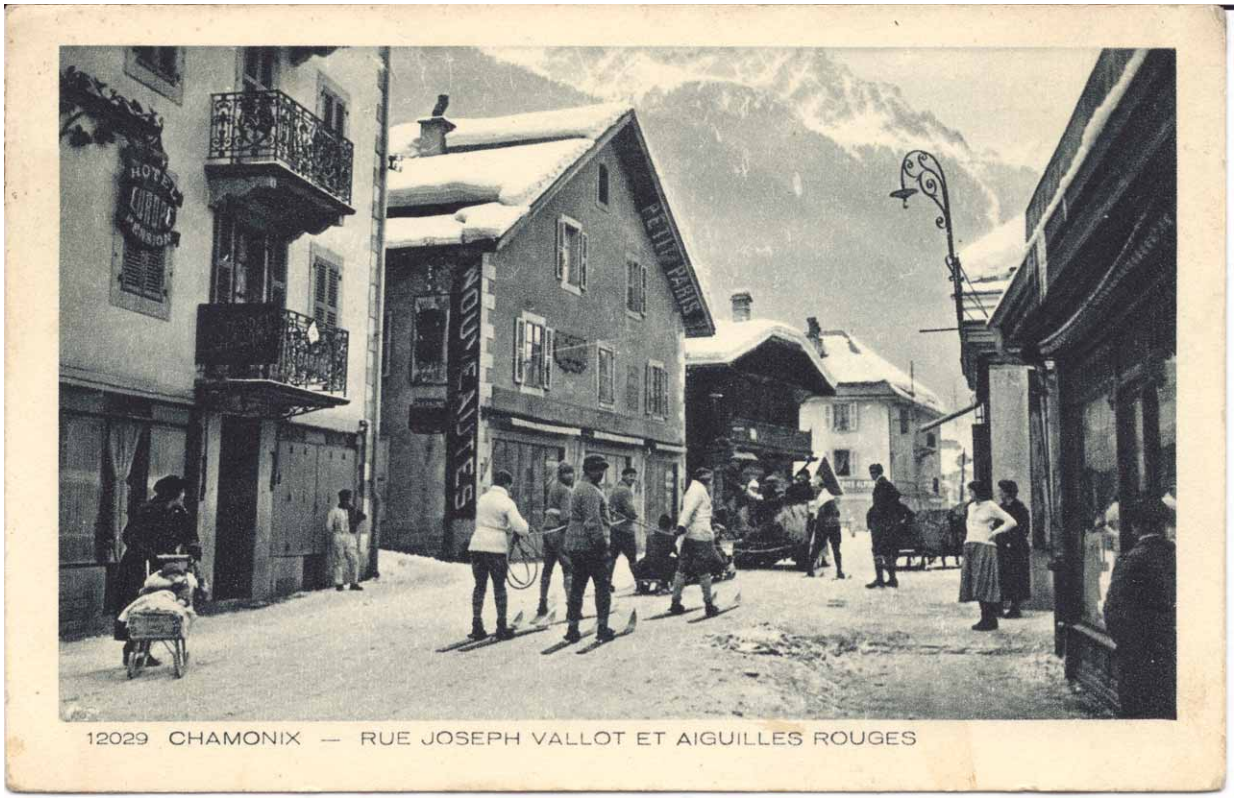
Une collection d’affiches de la région de Chamonix vous offrirait des merveilles incommensurables. Un régal !

A la conquête d'un sommet moins impressionnant que le Mont-Blanc mais tout autant délassant ! Et qu'importe après tout le grand personnage ici représenté…

Chamonix et ses environs sur la toile

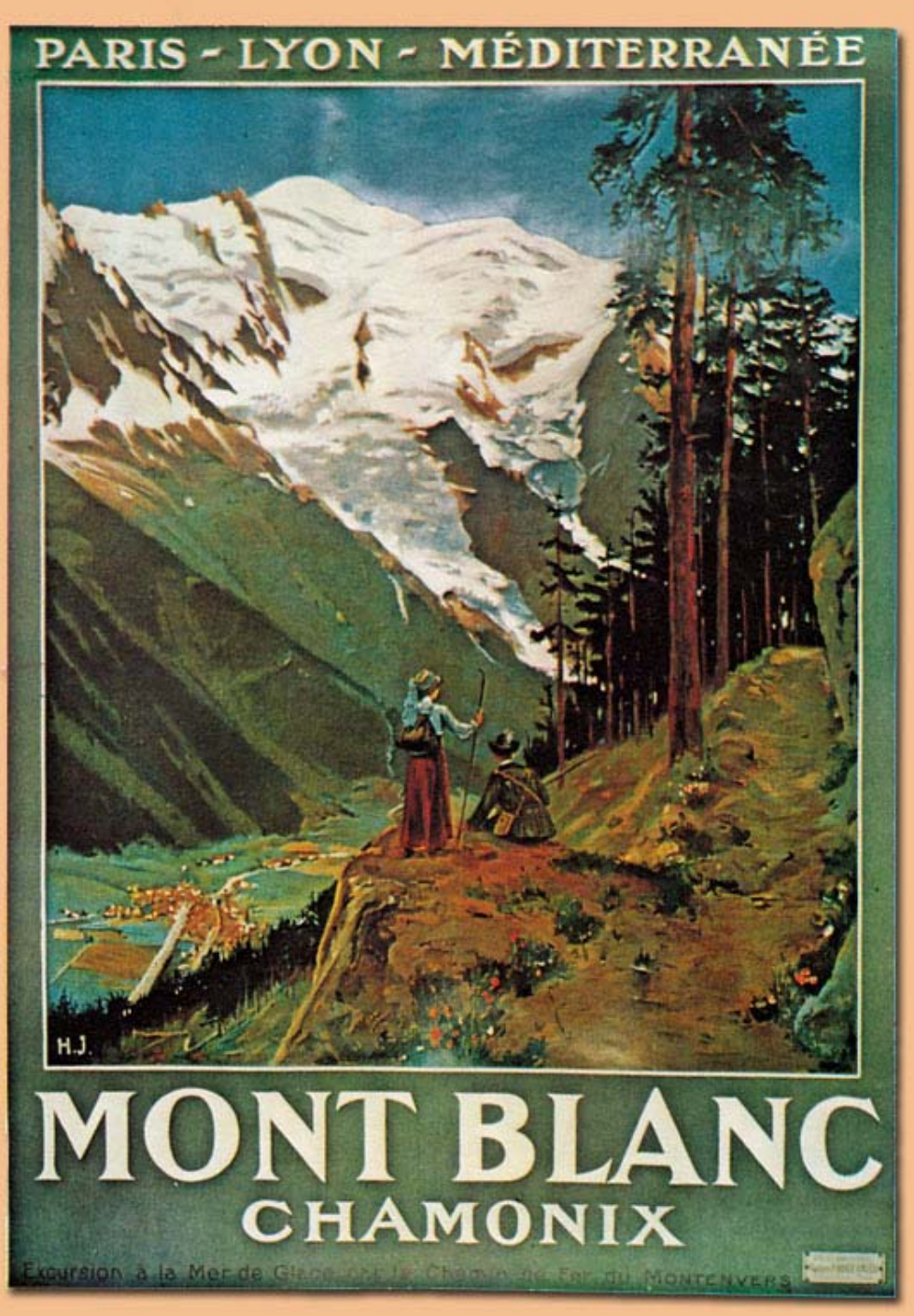
C'était autrefois. On montait déjà en foule sur les hauteurs, à la rencontre des glaciers dangereux mais irrésistibles.

Le Mont-Blanc tel qu'on pourrait l'apercevoir du Jura, dominant de sa masse incroyable toutes les autres montagnes de proximité.

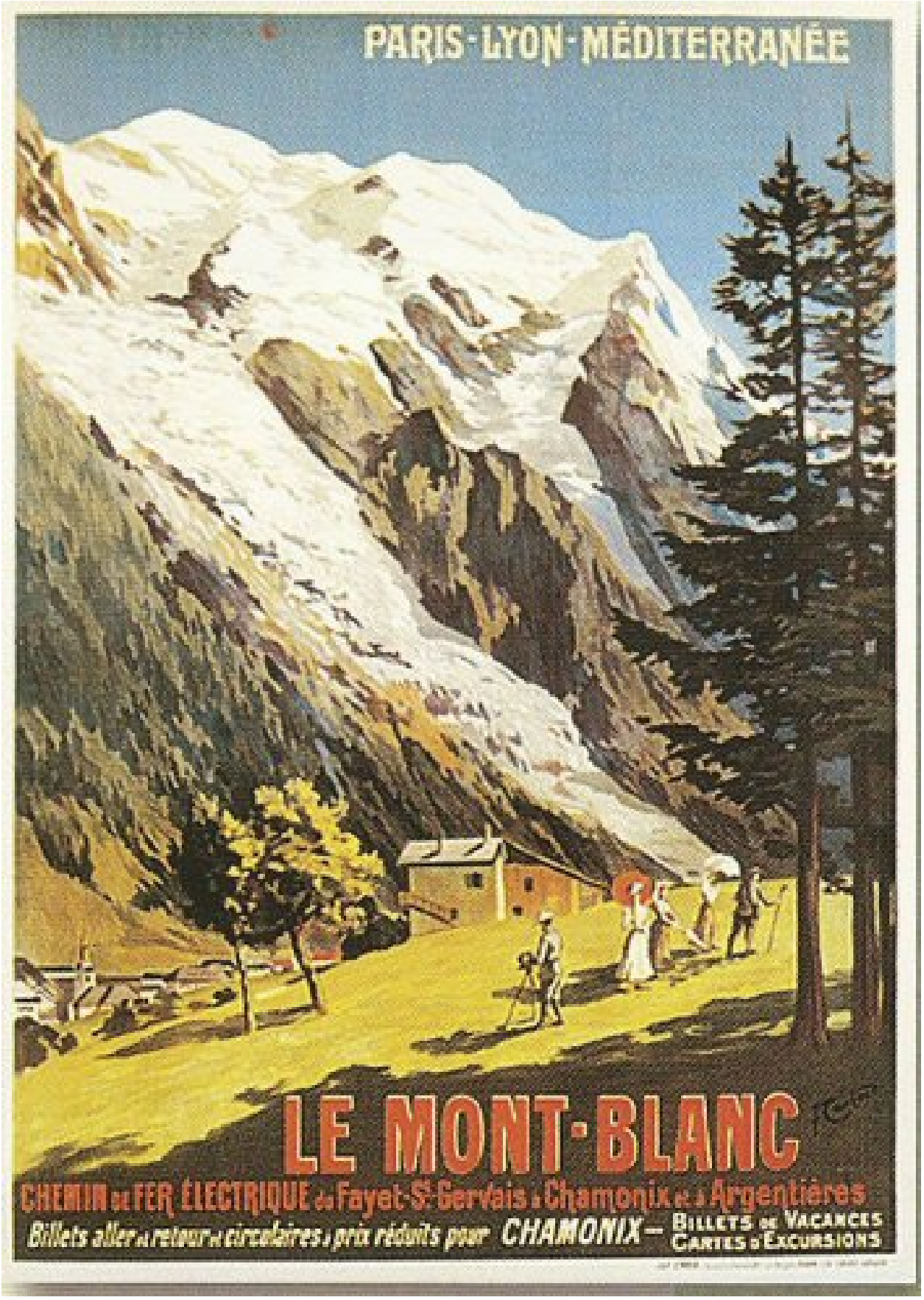


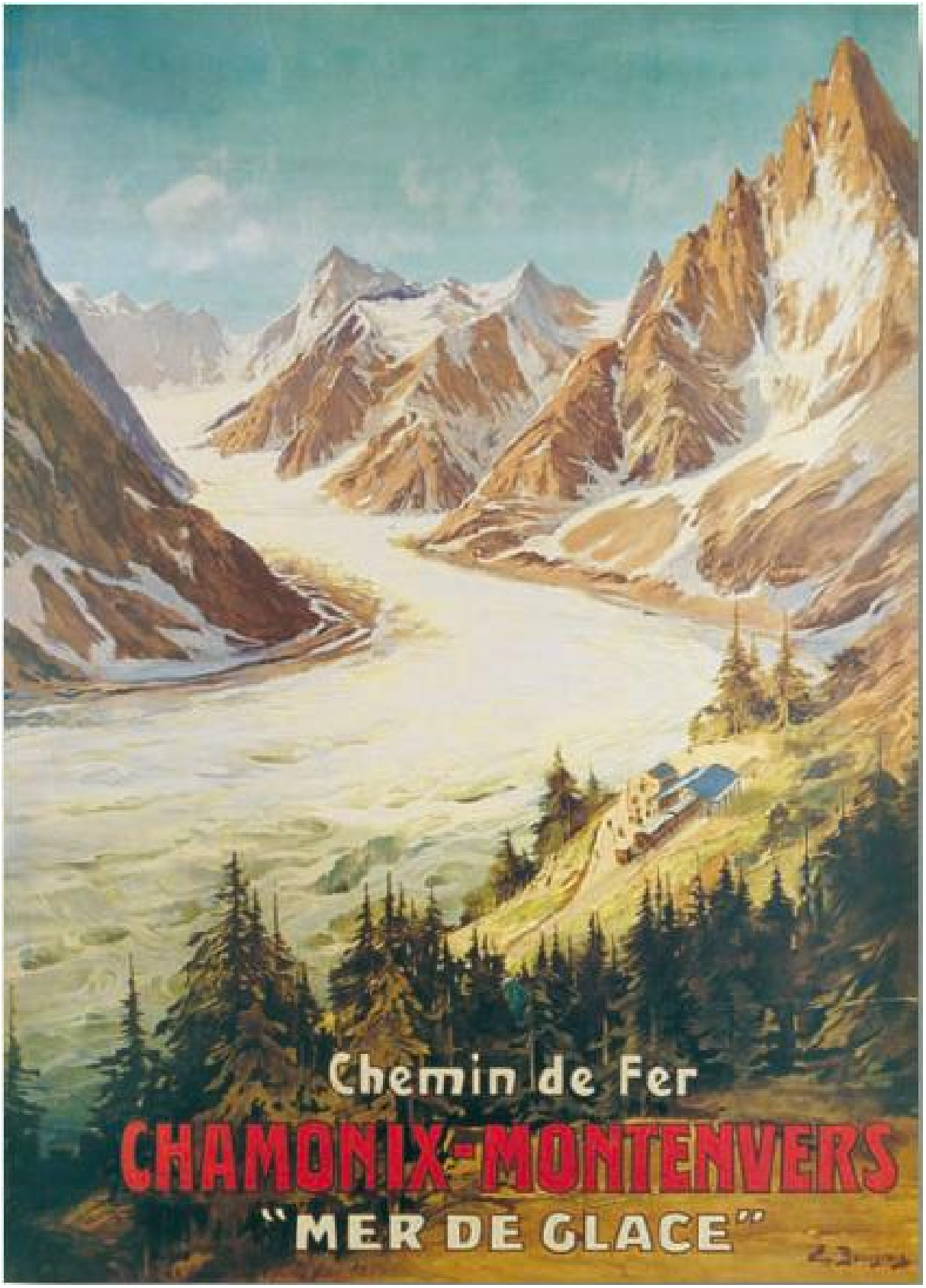
Le ski a apporté un développement considérable à Chamonix, comme du reste dans toutes les Alpes et le Jura. L'hiver est désormais source de plaisirs incomparables.

Depuis Martigny, Chamonix c'est à deux pas installé confortablement dans un wagon. Pas de souci de route, on se fait monter tout doucement là-haut où l'on ira à la rencontre du Mont-Blanc.



La grande époque de l'affiche. A voir de tels chefs-d'œuvre de graphisme, il n'y a qu'une chose à faire : se rendre immédiatement sur le site si bellement présenté. Un seul problème : est-ce là un monde seulement pour les riches et en lequel ne pénétreraient jamais les bourses modestes ?


PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE
LE MONT-BLANC
CHEMIN DE FER ÉLECTRIQUE du Fayet-St-Gervais à Chamonix et à Argentières
Billets aller et retour et circulaires à prix réduits pour CHAMONIX — BILLETS DE VACANCES
CARTES D'EXCURSIONS


Chemin de Fer
CHAMONIX-MONTENVERS
"MER DE GLACE"

Français… dragueurs, toujours !

Ski à la française !